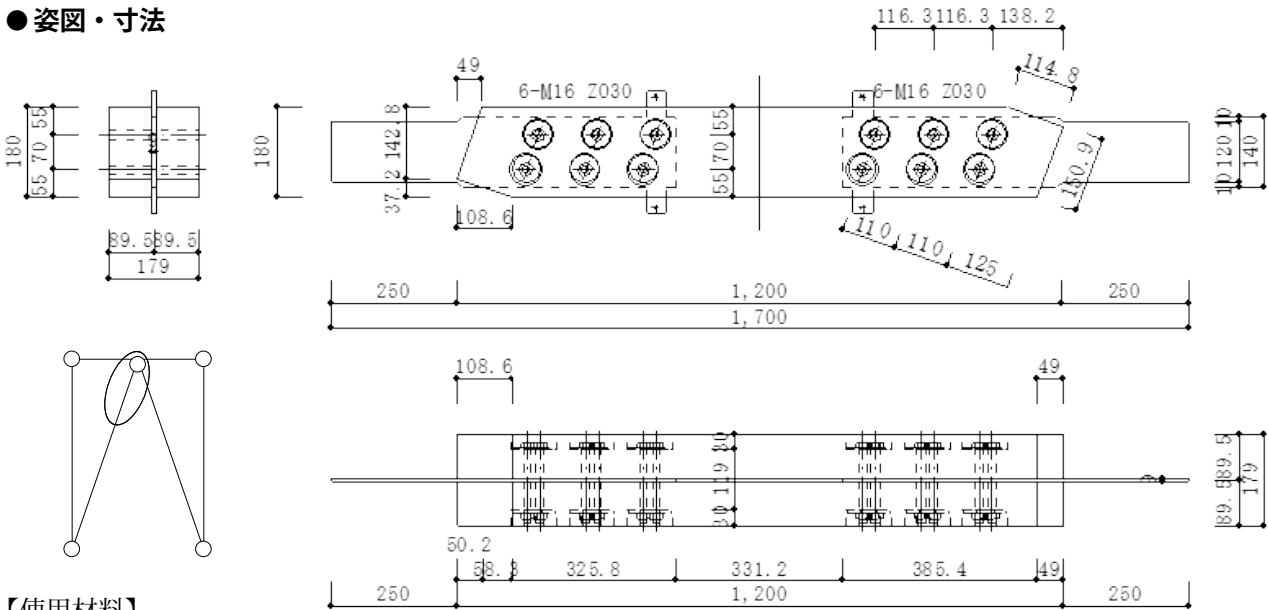


● 姿図・寸法



【使用材料】

ブレース材 2-85mm × 180mm (カラマツ E95-F270)

鋼板 9mm (SS400)

接合具 ボルト M16, 実長 119mm

● 適用条件

引張：ボルト本数を増やした場合、破壊モードが変化する可能性があり、単純に本数倍の性能が得られないので注意が必要である。また、二次応力に対する配慮も必要となる。

● 概要

集成材を用いたブレース端部接合部。接合部は鋼板挿入型接合とし、木材と鋼板を緊結する接合具にはボルトを用いている。

● 接合具 (メーカー、入手方法等)

ボルト

● 問い合わせ先 URL

—

● 理論式

—

● 計算式

・ 終局せん断耐力  $P_a$  ( $P_{u0}=P_{uj}$  として算出)

$$P_a = j K_r \cdot P_{u0}$$

$j K_r$ : 接合種別の靱性係数 (0.90)

・ 基準終局せん断耐力  $P_{uj}$

$$P_{uj} = \sum_{i=1}^m j K_n \cdot n_i \cdot p_{u0}$$

$j K_n$ : 1 列の接合具本数による耐力の低減係数 (0.92)

$n_i$ :  $i$  列のボルト本数  $m$ : 列数

・ 単位接合部の終局せん断耐力  $p_{u0}$

$$P_{u0} = r_u \cdot p_y$$

$r_u$ : 終局強度比 (1.0)

・ 単位接合部の降伏せん断耐力  $p_y$

$$p_y = C \cdot F_e \cdot d \cdot l$$

$C$ : 鋼板挿入 2 面せん断接合の接合形式係数 (モードⅢ)

$F_e$ : 主材の基準支圧強度 (カラマツ繊維方向 25.4 N/mm<sup>2</sup>)

$d$ : 接合具径 (16mm)

$l$ : 有効長さ (110mm)

●モデル化

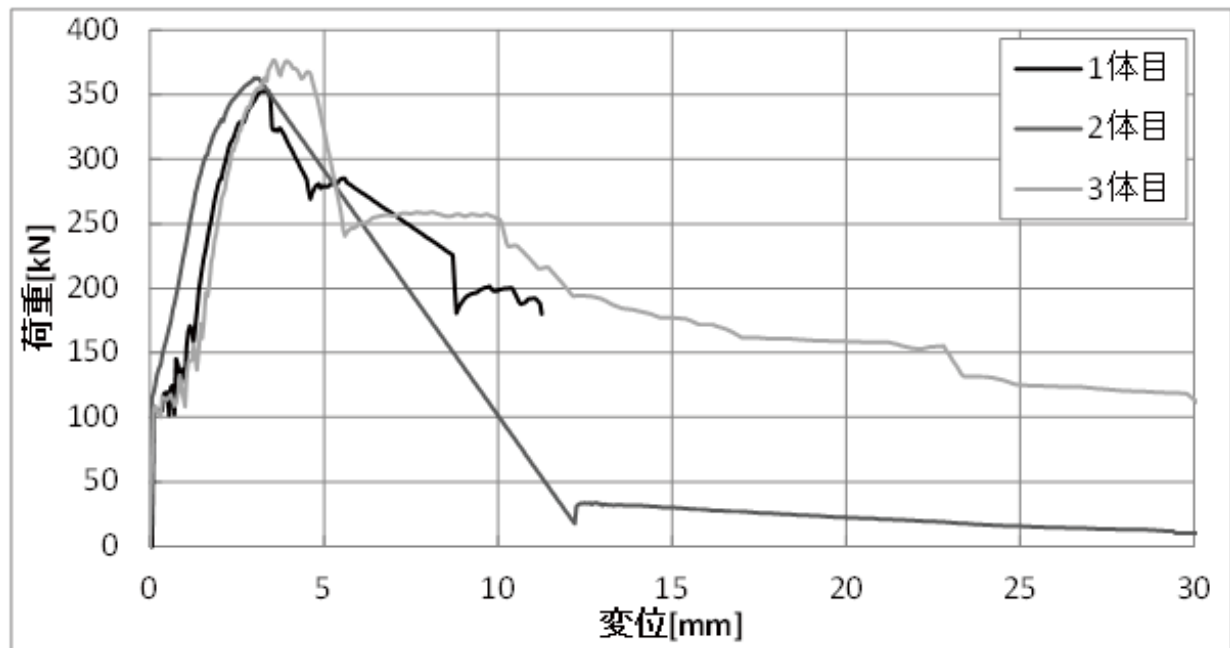


●特性値

	最大荷重 [kN]	最大荷重時変位 [mm]	初期剛性 [kN/mm]	終局耐力 [kN]
1 体目	352.7	3.4	171	318.9
2 体目	363.4	3.1	168	329.2
3 体目	378.2	3.6	138	—

※初期ガタの影響を考慮するため、剛性は  $0.5P_{max}$  から  $0.8P_{max}$  の傾きから算出した。

●荷重変形



●破壊性状

- ・ボルトの曲げ降伏。ボルトの配置列に沿ったせん断破壊