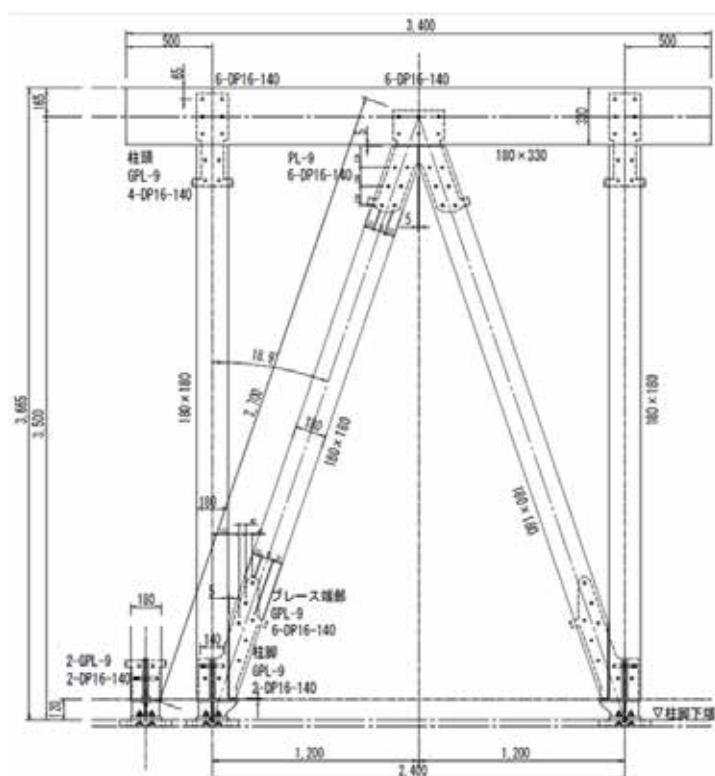


● 姿図・寸法



【使用材料】

ブレース材 180mm × 180mm (カラマツ E95-F270)

鋼板 9mm (SS400)

桁材 180mm × 330mm (カラマツ E95-F270)

接合具 ドリフトピンφ 16

柱材 180mm × 180mm (カラマツ E95-F315)

● 適用条件

特になし。

● 概要

集成材を用いたブレース耐力壁。各接合部は鋼板挿入型接合とし、木材と鋼板を緊結する接合具にはドリフトピンを用いている。

● 接合具 (メーカー、入手方法等)

ドリフトピン

● 問い合わせ先 URL

—

● 理論式

—

● 計算式

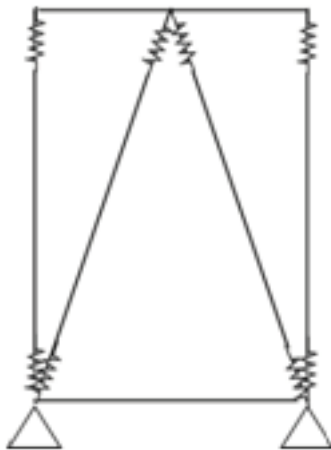
・ 終局耐力

ブレース端部の終局せん断耐力 P_a を水平力に置換し、既往の実験による係数 2.4 をかける。

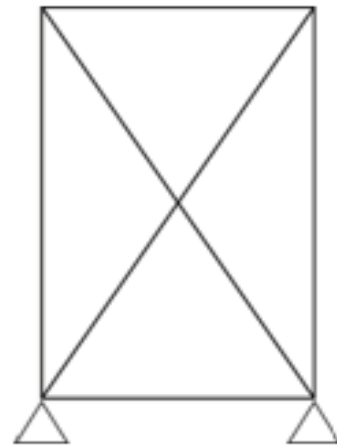
$$P_u = P_a \times \frac{1.2 \times 2}{\sqrt{1.2^2 + 3.5^2}} \times 2.4$$

●モデル化

要素モデル：



等価モデル：

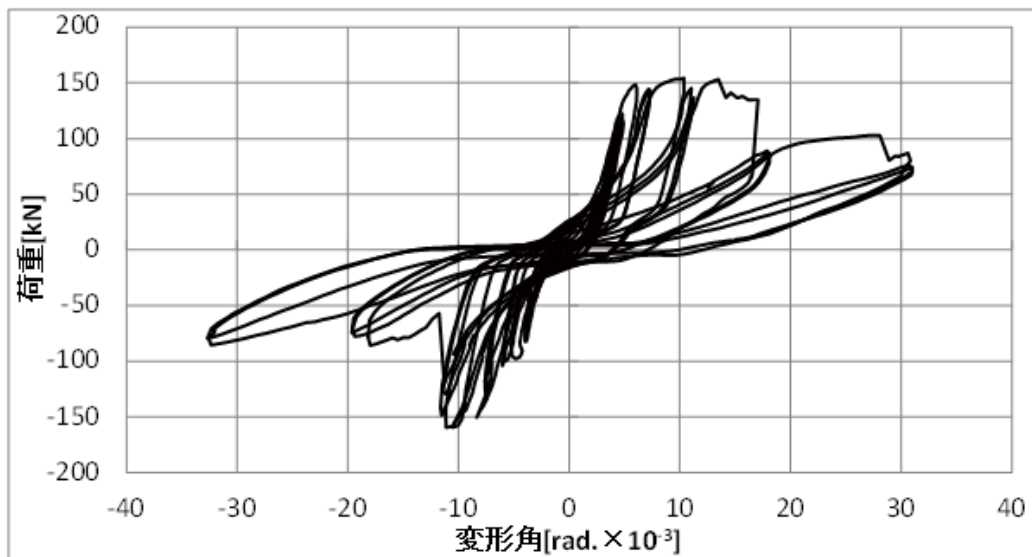


●特性値

最大荷重 [kN]	終局耐力 [kN]	剛性 [kN/rad]	構造特性係数	短期許容せん断耐力 [kN]
154.5	142.5	29115	0.41	69.6

※剛性は 0.2Pmax から 0.4Pmax の傾きから算出した。

●荷重変形



●破壊性状

- ・ドリフトピンの曲げ降伏。引張側ブレースでドリフトピンの配置列に沿ったせん断破壊が生じた後、圧縮側ブレースによる突き上げ力による桁の曲げ破壊。