

LSR型



0.48kW

- サクシオンカバー吸い込み側ゴムベローズの働きで底部ストレーナが目詰まりしても側面スリットより吸水が可能です。
- 羽根車には耐水性特殊ウレタンゴムを採用し、FCD700の約3倍の耐摩耗性を実現。そのうえ羽根車が摩耗しても性能が落ちにくい特性を持っています。
- 低水位用底部設計により、ポンプ底部より10mm水があれば揚水が可能です。わずかな水も排水します。
- 底部はポンプケーシングからスタンド部まで合成ゴムの一体成形のためフロアを傷めず、本体への衝撃を吸収します。
- アルミダイカスト、耐摩耗性特殊合成ゴム、耐水性特殊ウレタンゴムなど軽い材料を随所に採用、軽くて強い設計です。
- ポンプを逆さまにしても倒れない形状設計。ポンプ部は13mmのボックスレンチ1本で羽根車はずすことなく、メンテナンス作業が行えます。

■用途

1. 一般建設工事の床水排水用。
2. マンホール・ピット、受・給水槽の低水残水排水用。
3. 一般的残水排水用。

■要部標準仕様

項目	吐出口径(mm)	50	
取扱液	液 質	清掃水・床水・溜水	
	液 温	0~40℃	
ポンプ	構造	羽 根 車	ハイスピン
		軸 封	ダブルメカニカルシール (オイルリフター装備)
		軸 受	密封玉軸受
	材質	羽 根 車	ウレタンゴム
		ケーシング	合成ゴム
		サクシオンカバー	合成ゴム
	軸封(メカニカル)	SiC	
モータ	種 類 ・ 極 数	乾式水中形誘導電動機・2極	
	絶 縁	E種	
	相 ・ 電 圧	50Hz単相100V 60Hz単相100V	
	保護装置(内蔵)	ミニチュアプロテクタ	
	潤 滑 油	タービン油VG32	
	材質	フ レ ー ム	ADC12
主 軸		SUS403	
ケ ー ブ ル		VCT	
接 続		ホースカップリング	

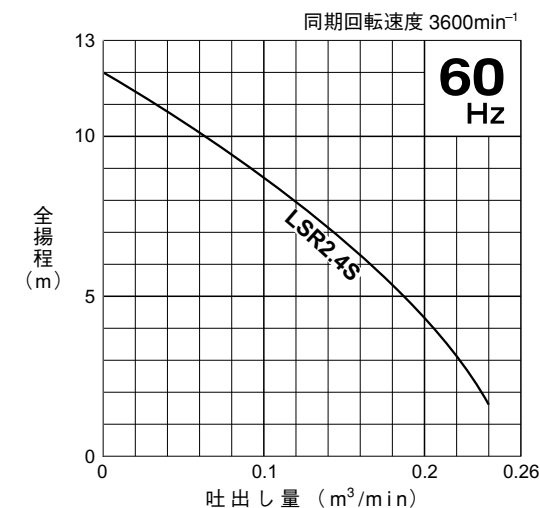
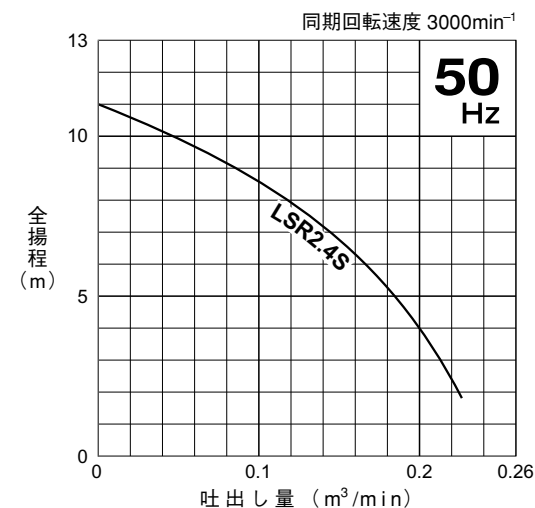
■特殊仕様

モータ変更	異電圧50Hz単相200V 60Hz単相200V
潤滑油変更	流動パラフィンVG15
その他	<ul style="list-style-type: none"> ●電極式自動運転仕様 電極が水につかるとポンプが始動、水面から離れると約1分間運転後に停止します。 ●ケーブル仕様変更 ●塗装仕様変更



●上記以外の特殊仕様につきましては最寄りの営業店迄お問い合わせください。

■性能曲線



■50/60Hz 共通標準仕様

吐出口径 mm	型 式	出力 kW	相・電圧 (単相) V	全揚程 m	吐出量 m³/min	始動方式	質量 {重量} kg	異物 通過径 mm	キャブタイヤケーブル			
									材質	心数×断面積 mm²	仕上外径 mm	長さ m
50	LSR2.4S	0.48	100	8	0.12	コンデンサ	10.5	6	VCT	3×1.25	10.1	5

●表示質量は、ケーブルを除くポンプ単体の質量です。

■標準付属品

- キャブタイヤケーブル(ポッキンプラグつき) …… 1本
- ホースカップリング …… 1個
- ホースバンド …… 1個

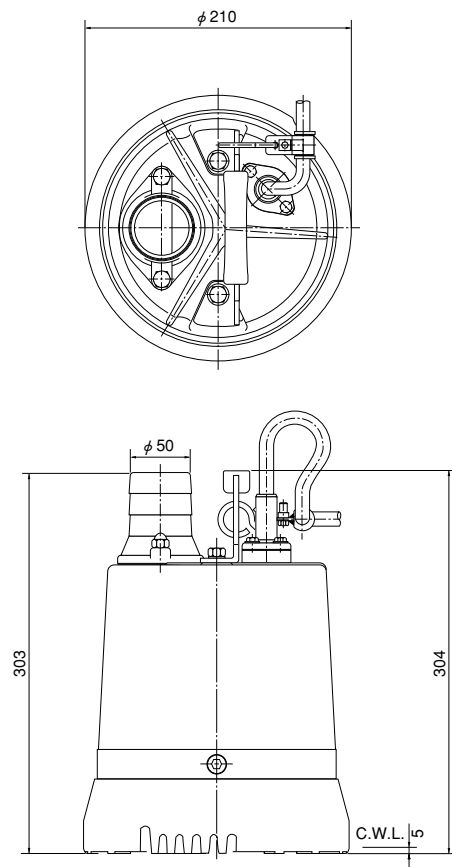
※サクシオンホースをご使用の場合には、別途専用のホースバンドをお使いください。

■特別付属品

- ワンタッチジョイント
- ワンタッチホースカップリング
- 制御機器

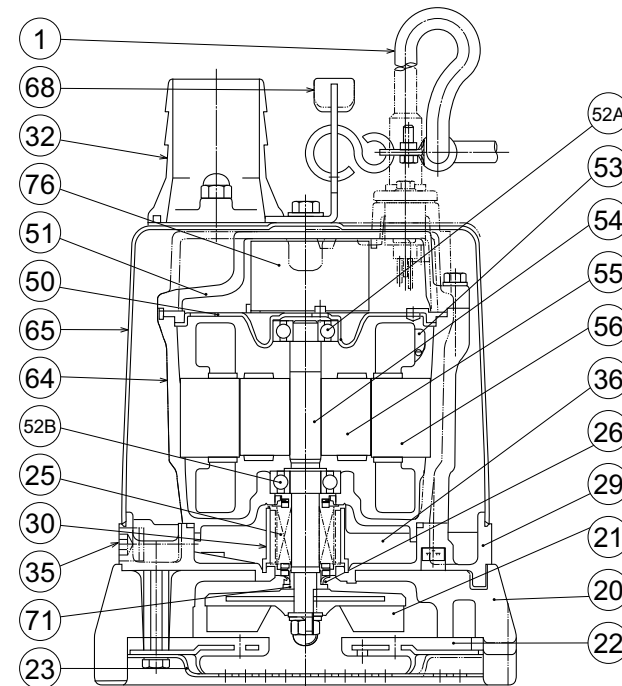
LSR型

■外形寸法図（例） 単位：mm



C.W.L. (連続運転最低水位)

■構造断面図（例）



品名・材質表

品番	品名	材質	品番	品名	材質	品番	品名	材質
1	キャプタイヤケーブル	VCT	32	ホースカップリング	ADC12	55	回転子	
20	ポンプケーシング	合成ゴム	35	注油プラグ	SUS304	56	固定子	
21	羽根車	ウレタンゴム	36	潤滑油	タービン油	64	モータフレーム	ADC12
22	サクシヨンカバー	SPCC+合成ゴム	50	モータブラケット	SECD	65	アウトカバー	SPCC
23	ストレーナ	SPCC	51	ヘッドカバー	ADC12	68	ハンドル	SPCC+合成ゴム
25	メカニカルシール		52A	上部軸受		71	軸スリーブ	SUS304
26	Vリング	NBR	52B	下部軸受		76	コンデンサ	
29	オイルケーシング	ADC12	53	モータ保護装置				
30	オイルリフター	樹脂	54	主軸	SUS403			