

# 交通安全かわら版

平成31年3月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 7

～平成31年2月末の交通死亡事故～

## 2月末の死者数19人（高齢者が約6割）

### 1 全国との比較

#### ★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	千葉	28	-4
2	埼玉	22	-15
3	静岡	21	+9
4	東京	20	-8
4	大阪	20	-8
6	茨城	19	-3
6	愛知	19	-11
8	神奈川	18	-10
9	福岡	16	-8
9	兵庫	16	-9

#### ★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳島	1.09
2	福井	1.03
10	茨城	0.66
全国平均		0.38

※人口  
H30/10/1現在

#### ★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	滋賀	0.14
2	徳島	0.13
14	茨城	0.07
全国平均		0.06

※自動車台数  
H29/12/31現在

※ 全国の死者数 475人 対前年比 -88人(-15.6%)

### 2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 18件、死者数 19人】

市町村	北茨城市・古河市が各3人で最多
地域	県西が6人で最多、次いで県北、県南が各5人
原因	右側通行・最高速度が各3人で最多
飲酒運転	発生件数2件(前年比+1件)、死者数2人(前年比+1人)
事故類型	車両相互が11人で最多、次いで人対車両が6人 小類型では、人対車両一横断中(5人)、車両相互一出会い頭(5人)が多い
昼夜	昼間(9人 前年比-3人 構成率47.4%)、夜間(10人 前年比±0人 構成率52.6%)
時間帯	8～10時が6人で最多、次いで0～2時・4～6時・6～8時・20～22時が各2人
死者年齢層	高齢者11人(構成率57.9%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上6人(構成率31.6%)、70歳代4人(構成率21.1%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者10人中、4人がシートベルト非着用
その他	2月中の死亡事故(8件 死者8人)の特徴 ・積雪、路面凍結によるスリップ事故が2件発生 ・飲酒運転による事故が2件発生

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

## 飲酒運転は絶対禁止！重大な犯罪となります！

- 飲酒後は「中枢神経が麻痺する」「理性、自制心が低下する」「集中力が鈍る」「視力が落ち、視野が狭くなる」「身体の平衡感覚が狂う」といった状態となり、車両を運転すれば重大な事故を起こす原因となります。
- 飲酒運転には**厳しい処分**が待っています。また、**運転する人にお酒を勧めたり、飲酒した人に車を貸したり、飲酒した人の運転する車に同乗する行為も禁止**です。

